

INVERSIONES 2017 - 2018

INVERSIONES RECIENTES Y EN CURSO

- A. *Unidad Ejecutora 001* – Dirección General de Secretaría de Estado
- B. *Unidad Ejecutora 004* – Comando General del Ejército
- C. *Unidad Ejecutora 018* – Comando General de la Armada
- D. *Unidad Ejecutora 023* – Comando General de la Fuerza Aérea
- E. *Unidad Ejecutora 033* – Dirección Nacional de Sanidad
- F. *Unidad Ejecutora 041* – DINACIA
- G. *Instituto Antártico Uruguayo*
- H. *Otros Proyectos*

A. Unidad Ejecutora 001 - DIRECCIÓN GENERAL DE SECRETARÍA DE ESTADO -

I. Obras en Pasos de Frontera

II. Proyectos sociales - viviendas

III. Actualización tecnológica

IV. Obras en la Secretaría de Estado

V. Remodelación y explotación en antigua
Terminal del Aeropuerto de Carrasco

I. Obras en Pasos de Frontera

- Llamado público a licitación para la readecuación de infraestructura en el Área de Control Integrado en la ciudad de Fray Bentos.

Actualmente se desarrolla la etapa de estudio de las ofertas presentadas.

Inversión prevista: es del entorno de los U\$S 6.000.000

- Además de esto, se está trabajando en la posibilidad de mejoras en el Paso de Frontera de Paysandú, a partir de un proyecto de Iniciativa Privada que ha sido presentado al MDN.

Por último, está planteado como objetivo trabajar para realizar mejoras en los Pasos de Frontera de las ciudades de Chuy y Rio Branco.

II. Proyectos Sociales - Vivienda

- *Plan TERO*

Conformación de una cooperativa de viviendas de ayuda mutua en régimen de usufructuarios para **noventa (90) núcleos familiares**, denominada Plan TERO.

Actualmente las obras cuentan con aproximadamente un 97% de avance y se prevé la culminación de las mismas para el mes de septiembre del presente año.

- Plan Vivienda Adecuada

Es un plan social de autoconstrucción creado para mejorar las condiciones socio habitacionales de los funcionarios del Ministerio de Defensa Nacional.

Número de Beneficiarios: 1.531 familias desde su implementación en diciembre 2011 hasta la fecha.

Inversión realizada: aproximadamente \$U 22:000.000 anuales.

II. Proyectos Sociales - Vivienda

- *Proyecto construcción de Viviendas de Servicio MDN*

Conformación de un barrio de inclusión social en la localidad de Toledo Chico, Canelones, mediante el realojamiento de familias realojadas provenientes de zonas inundables (MVOTMA – IC) y funcionarios del MDN y sus familias en calidad de usufructo temporario (vivienda de servicio).

Inversión prevista: es del entorno de los \$ 68.000.000, logrados con economías de crédito presupuestal del ejercicio 2017.

Procedimiento: se encuentra en la etapa de publicación del llamado a ofertas de empresas constructoras (referencia FMDN 01/18 de República Negocios Fiduciarios) para las primeras 42 viviendas de servicio MDN.

III. Actualización Tecnológica

- Desarrollo del proyecto “Actualización tecnológica del Data Center del M.D.N.”.

Es un proyecto de inversión de tres años de ejecución, habiendo comenzado en 2017.

Adquisiciones: servidor data center, unidad de respaldo y software de Base de Datos.

Inversión total aproximada: U\$S 240.000

IV. Obras en la Secretaría de Estado

- Elaboración de un proyecto de mejora edilicia en la actual sede de la Secretaría de Estado, a través de un convenio con la Corporación Nacional para el Desarrollo.

Objetivo del proyecto: refaccionar las instalaciones existentes. Construcción de un nuevo edificio de aproximadamente 2000 metros cuadrados, incluyendo nuevas instalaciones de cocina y comedor para el personal.

Inversión total: U\$S 3.500.000 proveniente de recaudación obtenida de la ampliación del contrato de concesión de Aeropuerto de Carrasco realizada en el año 2014.

V. Remodelación y explotación en antigua Terminal del Aeropuerto de Carrasco

- Llamado a expresión de interés para la remodelación y explotación de la antigua terminal del Aeropuerto de Carrasco.

Llamado realizado en el mes de mayo -reciente apertura de ofertas-.

B. Unidad Ejecutora 004 - COMANDO GENERAL DEL EJÉRCITO -

I. Inversiones con Fondos ONU

II. Donaciones

III. Convenios

I. Inversiones con Fondos ONU

- Liceo Militar del Norte - **Inversión U\$S 1.150.000**
- Durazno - Infantería 5 - **Inversión U\$S 4.810.000**
- Material Antitanque - **Inversión U\$S 1.240.000**
- Construcción de viviendas para personal subalterno -
Inversión U\$S 9.982.000
- Adquisición de uniformes - **Inversión U\$S 1.485.000**

II. Donaciones

Donaciones Chinas para Ingenieros

III. Convenios

- En el marco del artículo 20 de la Ley Marco de Defensa y al amparo del artículo 135 de la ley 18719, se han realizado diversos convenios con otros organismos del Estado, el congreso de intendentes y varias intendencias: Montevideo, Salto, Durazno, Lavalleja, Maldonado, para distintas actividades tales como caminería rural, limpieza de cursos de agua, formación de maquinistas, etc.

C. Unidad Ejecutora 018 - COMANDO GENERAL DE LA ARMADA -

I. Buques

II. Lanchas

III. Aeronaves

I. Buques

- ROU 26 - Vanguardia

Proceso de inversión en el ROU 26 “Vanguardia” realizados en 2016 y 2017.
Se efectuaron trabajos de calderería, estanqueidad, mantenimiento de sistemas auxiliares de la planta de máquinas del buque y la sustitución de grúa de proa.
Se realizó la remodelación y equipamiento de la cocina.
Se realizaron los mantenimientos de los motogeneradores Caterpillar correspondientes a las 2.000 horas de funcionamiento y de sistemas auxiliares de la planta de máquinas.

Inversión total aproximada: \$ 12.880.000

- Reparación mayor del Velero Escuela ROU 20, Capitán Miranda

Falta incorporar información

Inversión total aproximada: U\$S 5.500.000

I. Buques

- Buque ROU 04 “General Artigas”

En los próximos meses comenzarán los trabajos de sustitución total del sistema de propulsión del buque, que implica el cambio de dos motores y todos los sistemas asociados.

Capacidades del Buque ROU 04 “General Artigas”: poder permanecer en el mar por períodos muy prolongados, dado las capacidades logísticas significativas que posee, realizando campañas antárticas, relevos de contingentes en misiones de paz, misiones de entregas de materiales a Haití, embarques de la totalidad del cuerpo de alumnos de la Escuela Naval, además ha desempeñado tareas de SAR y CAJ (Control Aguas Jurisdiccionales).

La inversión será de Euros: 5.600.000

II. Lanchas

- Lanchas SAR - Alemania

Adquisición de 2 lanchas, de 27 metros de eslora, completamente equipadas para operaciones de búsqueda y rescate. Llegarán a nuestro país desde Alemania, donde se adquirieron.

Inversión total aproximada: 640.000 Euros (incluye su traslado a Montevideo)

III. Aeronaves

- Helicópteros Augusta

Proceso de adquisición de dos helicópteros Augusta Bell AB-412 HP, construidos en 1992 y 1993.

Capacidades:

Búsqueda y rescate ya que posee características únicas en cuanto a su autonomía, capacidad de carga y transporte de personal. Es una aeronave ideal para operaciones de despliegue ante emergencias de cualquier índole (SAR), así como en Operaciones de Interdicción Marítima.

Control de aguas

Equipamiento incluido:

Estando al servicio de la Guardia Costera Italiana,

- Sensores a bordo que resultan extremadamente útiles para la búsqueda y rescate.
- Sistema FLIR que permite la observación y vigilancia en condiciones de baja luminosidad o visibilidad.
- Localizador de radio baliza ELT
- Faro de búsqueda.
- Sistema de guinche de rescate

III. Aeronaves

- Helicópteros Augusta

Otras características:

- Amplio radio de acción para las misiones de búsqueda y rescate en mar abierto, ampliando sus capacidades con “kits” genéricos adicionales como tanques de combustible suplementarios.
- Fácil mantenimiento, debido a la practicidad para que los técnicos le efectúen mantenimiento empleando pocas herramientas, así como que el tipo de aeronave cuente con un centro de mantenimiento certificado en el país.

Inversión total: U\$S 6.650.000

- Como parte de una planificación integral, la adquisición de estas aeronaves junto a la remotorización del ROU04 brindarán, en un futuro cercano, la posibilidad de volver a contar con el trinomio aeronave embarcada - buque - infante de marina, no solo con decolaje desde tierra sino que, al poder embarcar este tipo de aeronaves abordo, la capacidad de detección y respuesta del propio buque crece exponencialmente.

III. Aeronaves

- **Aeronaves Chilenas O 2 A (Skymater)**
Son 3 aeronaves donadas por la Armada de Chile, a ser incorporadas próximamente.
Capacidades:
Patrulla marítima costera, de hasta 50 Millas de la costa.
Control de fronteras fluviales (Río de la plata y Río Uruguay) así como lacustres (laguna Merín).
Transporte de balsas salvavidas bajo su hélice, lo que las hace aptas para apoyar operaciones de búsqueda y rescate.
- **Aeronaves T-34C (de Ecuador)**
Son aeronaves de entrenamiento, similares a las que posee la Aviación Naval. Estando firmado el Acuerdo de cooperación en Defensa, a través del MDN se envió nota a la Fuerza Aérea de Ecuador expresando interés por el traspaso de 4 T-34C y repuestos asociados, junto al borrador de un convenio a firmar entre ambos Ministerios.
La idea es que, una vez firmado, se concorra al Ecuador a evaluar las aeronaves y se puedan traspasar en el segundo semestre de este año.

III. Aeronaves

- Armada - grandes compras

Patrulleras

Minerva

Cacciopea

D. Unidad Ejecutora 023 - COMANDO GENERAL DE LA FUERZA AÉREA -

I. Aeronaves

II. Sistema de eyección

III. Sistema de comunicaciones

I. Aeronaves

- Avión Multipropósito

En referencia al pago del precio del avión Multipropósito, se ha efectuado el 65 % del mismo en el año 2017, correspondiendo el saldo al presente ejercicio.

En este ejercicio 2018, se ha pago el 25 % del precio, con un saldo a pagar por el 10 % del precio, el que se pactó abonar al finalizar el mantenimiento mínimo de 1 año, contados a partir del día siguiente al de la suscripción del contrato, el que se cumple en el tercer trimestre del año.

La FAU espera de la factura para realizar el procedimiento de pago correspondiente.

II. Sistema de Eyección

- Asientos eyectables

En la Fuerza Aérea se hacía necesario atender la sustitución de los asientos eyectables de la flota de aeronaves Cessna A-37 B. Se inició en 2017 un proceso de renovación que incluye la adquisición de 12 asientos para 6 aviones, su instalación y la capacitación en 1ra línea “montaje y desmontaje del asiento en la aeronave” para 6 técnicos. La gestión implica la adquisición de un producto probado, efectuado a la empresa con mayor distribución a nivel mundial (Martin Baker Aircraft), redundando en menores costos de mantenimiento anuales. Asimismo, la modificación propuesta es compatible con un gran número de aeronaves en operación en el mundo y altamente confiable en el mercado aeronáutico.

Lograr obtener dichas adquisiciones, permitirá mantener las aeronaves CESSNA en óptimas condiciones, las que constituyen uno de los pilares fundamentales del Sistema de Vigilancia y Control del Espacio aéreo de nuestro País.

Inversión U\$S 4.792.800

III. Sistema de Comunicaciones

- Sistema de Comunicaciones

El sistema de transmisión de voz y datos, componente del Sistema de Vigilancia y Control de Fuerza Aérea es muy antiguo y ha caído en total obsolescencia, lo que dificulta su mantenimiento y lo vuelve muy oneroso.

Este sistema no ha permitido seguir la migración de tecnología a la fibra óptica y transmisión vía IP (Internet) que ha realizado Antel, lo que dificulta el mantenerlo operativo.

Se ha iniciado un procedimiento para la actualización de este sistema, que actualmente se encuentra para intervención del Tribunal de Cuentas, que permitirá mejorar sus prestaciones, adecuándose a las tecnologías utilizadas por Antel y utilizar al máximo las capacidades que proporciona la fibra óptica. Asimismo logrará brindar mejor calidad a la transmisión de datos entre espacios aéreos adyacentes, contribuyendo a la seguridad y eficiencia de las funciones asignadas a la Fuerza Aérea, relacionadas a la vigilancia y control del espacio aéreo de nuestro país.

Inversión U\$S 2.173.520

E. Unidad Ejecutora 033 - DIRECCIÓN NACIONAL DE SANIDAD DE LAS FFAA -

I. Infraestructura

II. Equipamiento

I. Infraestructura

- En el año 2017 se registró un importante avance de obra de la segunda etapa de la construcción de la Torre 5, cuya culminación se espera para el año en curso.
También se cumplieron las etapas planificadas en la ampliación de la fábrica de medicamentos y reforma del sector de psiquiatría. La finalización de ambas obras está prevista para 2018.

II. Equipamiento

- Además de esto, se incorporó un nuevo Angiógrafo, tecnología que permitirá mejorar el diagnóstico y tratamiento de las enfermedades cardiovasculares.

Estas inversiones son financiadas con fondos de terceros.

En el año 2017 se destinó a estas inversiones 153 millones de pesos

F. Unidad Ejecutora 041 - DIRECCIÓN NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA AERONÁUTICA -

I. Aeropuerto de Melilla

II. Aeropuerto de Rivera

III. Otros Aeropuertos

I. Aeropuerto de Melilla

- Obras de remodelación del Aeropuerto Internacional de Melilla

Obras:

- Instalación de la nueva planta de combustible aeronáutico.
- Ampliación de la plataforma de estacionamiento de aeronaves.
- Construcción de dos hangares nuevos que se vieron afectados por la situación climatológica de febrero de 2017.
- Acceso y estacionamiento vehicular de dicho aeropuerto.
- Instalación de un sistema de comunicaciones VHF Carrasco-Adami.-
- Se continúa trabajando en los procesos de las licitaciones para la ampliación y remodelación de la terminal aérea del aeropuerto y de la reparación de las calles de rodaje.-

Inversión que supera los 200 millones de pesos (U\$S 6.5 millones)

II. Aeropuerto de Rivera

- Obras en el Aeropuerto Internacional de Rivera

En el año 2017, además de diversos trabajos de mantenimiento y reparaciones menores, se hizo la construcción a nuevo del cerco perimetral del aeropuerto, con las condiciones requeridas por la normativa internacional, lo que implicó una mejora significativa en las condiciones de seguridad de operación.

Inversión \$U 16.000.000 (U\$S 500.000)

III. Otros Aeropuertos

- Obras en otros aeropuertos del interior del país

Instalación de nuevas plantas de combustible en el Aeropuerto de Melo y en el Aeropuerto Internacional “Laguna de los Patos” de Colonia.

Instalación de ayudas visuales para la navegación aérea en Aeropuerto Internacional de Colonia.

Diversas mejoras en los Aeropuertos de las ciudades de Salto y Tacuarembó, que permiten afirmar que al día de hoy se encuentran en condiciones adecuadas para el funcionamiento.

G.
- INSTITUTO ANTÁRTICO URUGUAYO -

- I. Equipamiento en la Base Científica Antártica Artigas
- II. Infraestructura en la Base Científica Antártica Artigas
- III. Inversiones planificadas

I. Equipamiento en la Base Científica Antártica Artigas

- Se incorporó una lancha para investigación mar adentro y traslados fuera de la isla.
Se han incorporado otros vehículos necesarios para la logística de la Base: un carrier, motos de nieve.

II. Infraestructura en la Base Científica Antártica Artigas

- Se han realizado obras de infraestructura: cocina, comedor, enfermería, alojamiento y se ha duplicado el área de laboratorios.

III. Inversiones planificadas

- Lograr un 50% del abastecimiento energético de la BCAA por paneles fotovoltaicos y aerogeneradores, para dentro de tres años.
En el marco de gestión ambiental de las actividades y en utilización del concepto de economía circular, se proyecta disponer de un invernadero automatizado y una nueva forma de tratamiento de desechos.

H. - OTROS PROYECTOS -

I. Ciencia

II. Logística

III. Ecare

I. Ciencia

- Estamos proyectando para la Base Científica Antártica Artigas, una base donde también trabajen científicos de Colombia, Canadá y Suiza entre otros, así como el desarrollo de proyectos de ciencia conjuntos, embarcando en naves extranjeras.

La pasada campaña, la más extensa de los últimos 10 años, administramos 16 proyectos y 40 científicos propios y extranjeros.

Siendo el IAU un proyecto de interés nacional, se ha conformado el Grupo interinstitucional en Educación, utilizando a la Antártida, a través de la educación pública, como una excelente herramienta de aprendizaje, dado que la investigación que se desarrolla en el lugar es el principal vehículo para acercarla a la sociedad uruguaya, y una oportunidad privilegiada para la educación en ciencias.

Se creó un Gabinete Interministerial en Asuntos Antárticos que establece los lineamientos político – estratégicos de nuestro esfuerzo antártico

II. Logística

- Convertir a BCAA en una base logística intermedia, a través de campamentos de verano.

Convertir a la BCAA en un referente en el área científica, dado el nuevo laboratorio de 106 metros cuadrados con el que dispone.

El MVOTMA creó un Grupo de Trabajo en Asuntos Antárticos y el MIEM contribuyó con un Grupo de Trabajo de Abastecimiento Energético, mientras que el CURE estableció una Unidad Académica de apoyo a las actividades antárticas. Próximamente se firmará un convenio con la ANII.

Mediante el artículo 69 se ha establecido la Política Nacional Antártica y posteriormente se creará una necesaria Política Nacional Científica Antártica.

Se ha creado el Comité Asesor Científico, en el que las principales instituciones científicas del país asesoran sobre políticas, planes y proyectos de investigación, dependiendo del IAU.

II. Logística

Nuestra responsabilidad de cogobernar el continente Antártico y todos estos esfuerzos requieren un compromiso nacional y un presupuesto acorde.

Es de destacar, que todos estos esfuerzos tienen un claro correlato en la necesidad constante del apoyo de medios marítimos y aéreos de la Armada y la Fuerza Aérea, sin los cuales sostener nuestra presencia y desarrollar nuestra investigación resultaría muy oneroso.

III. Ecare

- Base Ecare

La proyección para ECARE, en el continente, es que sea una Estación que albergue a la comunidad educativa universitaria latinoamericana y que, además, se opere automatizadamente.

